

1. Identificación da programación
Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
15015767	Politécnico de Santiago	Santiago de Compostela	2024/2025

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
TMV	Transporte e mantemento de vehículos	CD3TMV000100	Automoción	Ciclos formativos de grao superior	Réxime xeral-ordinario

Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (*)

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesións semanais	Horas anuais	Sesións anuais
MP0293	Motores térmicos e os seus sistemas auxiliares	2024/2025	8	236	236
MP0293_14	Motores, lubricación e refrixeración	2024/2025	8	94	94
MP0293_24	Sistemas de acendido de motores Otto	2024/2025	8	34	34
MP0293_34	Sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto	2024/2025	8	50	50
MP0293_44	Sistemas de alimentación e anticontaminación de motores diésel	2024/2025	8	58	58

(*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

Profesorado responsable

Profesorado asignado ao módulo	JOSÉ MANUEL GRILLE MARTÍNEZ
Outro profesorado	

Estado: Pendente de supervisión inspector

2. Concreción do currículo en relación coa súa adecuación ás características do ámbito produtivo

O regulamento do ensino é competencia plena da Comunidade Autónoma segundo o estatuto de Autonomía. Consonte o anterior, o Decreto 32/2010, do 25 de febreiro, establece o currículo do ciclo formativo de grao superior correspondente ao título de técnico superior en automoción.

Tívoase en conta a Ley Orgánica 3/2022, de 31 de marzo, de ordenación e integración de la Formación Profesional que ten por obxecto a constitución e ordenación de un sistema único e integrado de formación profesional.

Tamén o Real Decreto 659/2023, de 18 de xulo, polo que se desenvolve a ordenación do Sistema de Formación Profesional.

Por último, axústase esta programación á RESOLUCIÓN do 10 de xullo de 2024, da Dirección Xeral de Formación Profesional, pola que se ditan instrucións sobre a ordenación e a organización dos graos D e E de formación profesional para o curso 2024/25; resolución baseada no Real Decreto 659/2023.

A competencia xeral deste título consiste en organizar, programar e supervisar a execución das operacións de mantemento e a súa loxística no sector de automoción, diagnosticando avarías en casos complexos, e garantindo o cumprimento das especificacións establecidas pola normativa e polo fabricante do vehículo.

As competencias profesionais, persoais e sociais deste título son as que se relacionan deseguido:

- a) Obter un prediagnóstico dos problemas de funcionamento dos vehículos para elaborar a orde de traballo correspondente.
- b) Realizar o diagnóstico de avarías dun vehículo, seleccionando os medios e os equipamentos necesarios, e operando con eles, consonte unha orde lóxica de operacións.
- c) Realizar taxacións e orzamentos na área de carrozaría e electromecánica.
- d) Planificar os procesos de mantemento nun taller de reparación de vehículos, con criterios de cumprimento dos métodos e dos tempos establecidos.
- e) Xestionar a área de recambios de vehículos, tendo en conta as existencias en función das variables de compra e venda.
- f) Definir as características que deben cumprir os cadros de traballo e os útiles necesarios en operacións de mantemento, para proceder ao seu deseño.
- g) Programar o mantemento de grandes flotas de vehículos para obter a máxima operatividade delas.
- h) Organizar os programas de mantemento das instalacións e dos equipamentos que compoñen o taller de reparación de vehículos no sector da automoción.
- i) Administrar e xestionar un taller de mantemento de vehículos, cumprindo as obrigas legais.
- j) Xestionar a limpeza e a orde no lugar de traballo conforme os requisitos de saúde laboral e de impacto ambiental.
- k) Efectuar consultas á persoa adecuada, respectar a autonomía do persoal subordinado e informar cando sexa conveniente.
- l) Manter o espírito de innovación e actualización no ámbito do traballo propio, para se adaptar aos cambios tecnolóxicos e organizativos do contorno profesional.
- m) Liderar situacións colectivas que se poidan producir, mediar en conflitos persoais e laborais, e contribuír ao establecemento dun ambiente de traballo agradable, actuando con sinceridade, respecto e tolerancia.
- n) Adaptarse a diferentes postos de traballo e a novas situacións laborais, orixinados por cambios tecnolóxicos e organizativos.
- o) Resolver problemas e tomar decisións individuais, consonte as normas e os procedementos establecidos, definidos dentro do ámbito da súa competencia.

- p) Exercer os dereitos e cumprir as obrigas que se derivan das relacións laborais, de acordo co establecido na lexislación.
- q) Xestionar a propia carreira profesional, analizando as oportunidades de emprego, de autoemprego e de aprendizaxe.
- r) Participar na vida económica, social e cultural con actitude crítica e responsable.

Polo que as ocupacións e os postos de traballo máis salientables para este título son os seguintes:

- Xefe/a da área de electromecánica. Recepcionista de vehículos.
- Xefe/a de taller de vehículos de motor. Encargado/a de ITV.
- Perito/a taxador/ora de vehículos.
- Xefe/a de servizo.
- Encargado/a da área de recambios.
- Encargado/a da área comercial de equipamentos relacionados cos vehículos.
- Xefe/a da área de carrozaría: chapa e pintura.

- Non procede desviación en contidos do currículo base, porque o sector produtivo é característico e sin demandas especiais. Non require, por tanto, variar o peso específico de contidos, nin ningunha concreción curricular, para facilitar a empregabilidade dos nosos alumnos.

- NEMBARGANTES, FARASE FINCAPÉ NA NORMATIVA ANTICONTAMINACIÓN E NAS TECNOLOXÍAS QUE INCORPORAN OS NOVOS VEHÍCULOS EN ESA LIÑA, ASÍ COMO NA DIAGNOSE E REPARACIÓN DOS REFERIDOS SISTEMAS.

3. Relación de unidades didácticas que a integran, que contribuirán ao desenvolvemento do módulo profesional, xunto coa secuencia e o tempo asignado para o desenvolvemento de cada unha

U.D.	Título	Descrición	Duración (sesións)	Peso (%)
1	Formación en Empresa	Adquirir destrezas en diagnose e reparación de motores	4	1
2	Física aplicada. Estudio termodinámico e dinámico de motores.	Análise dos fenómenos físicos (dinámicos, mecánicos e térmicos que se levan a cabo nas máquinas térmicas.	32	13
3	Compoñentes do motor e métodos de verificación.	Coñecer a constitución do motor e as súas comprobacións.	50	21
4	Sistemas de refrixeración e lubricación.	Constitución, funcionamento, verificación e reparación dos sistemas	8	5
5	Formación en Empresa	Adquirir destrezas na diagnose e reparación de encendidos OTTO	4	1
6	Sistemas de encendido con platinos, hall e inductivos.	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	16	6

U.D.	Título	Descrición	Duración (sesións)	Peso (%)
7	Encendidos electrónicos integrais (DIS e secuenciais)	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	14	7
8	Formación en Empresa	Adquirir destrezas na diagnose e reparación de sist. alimentac e anticontaminac OTTO	4	1
9	Sistemas de alimentación por carburador, inxección mecánica e monopunto	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	12	7
10	Sistemas de alimentación por inxección multipunto electrónica, indirecta e directa.	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	34	13
11	Sistemas de alimentación diesel por bomba rotativa	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	23	11
12	Connon Rail	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	25	9
13	Inxector Bomba	Constitución, funcionamento, diagnose e reparación.	10	5

4. Por cada unidade didáctica

4.1.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
1	Formación en Empresa	4

4.1.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA2 - Verifica os desgastes e as deformacións sufridas polos elementos do motor térmico e os sistemas de lubricación e refrixeración, e xustificanse os procedementos utilizados.	NO
RA3 - Diagnostica avarías de motores de ciclo Otto e ciclo diésel, e dos seus sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	NO
RA4 - Determina os procedementos de reparación e mantemento mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	NO
RA5 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías do motor e dos sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	NO

4.1.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA2.4 Desmontouse o motor seguindo as especificacións técnicas.
CA2.8 Restituíronse as características orixinais de elementos deteriorados.
CA2.9 Montouse o motor seguindo as especificacións técnicas.
CA2.10 Realizáronse os axustes necesarios dos compoñentes do motor, respectando as tolerancias de montaxe.
CA2.11 Realizáronse os calamentos e as postas a punto do motor segundo especificacións técnicas (calamento de distribución, axuste de empurRADORES de válvulas, etc.).
CA3.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA3.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA3.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA3.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruidos anómalos.
CA4.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA4.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA4.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA5.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA5.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

Criterios de avaliación
CA5.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA5.6 Verifícase, logo das operacións realizadas, que se restitúa a funcionalidade requirida polo sistema.
CA5.7 Realízase o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

4.1.e) Contidos

Contidos
Diagnóstico de motor.
Diagnose de sistemas de lubricación e refrixeración.
Interpretación da documentación técnica e os parámetros.
Interpretación de documentación técnica.
Axustes no motor.

4.2.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
2	Física aplicada. Estudio termodinámico e dinámico de motores.	32

4.2.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos motores de ciclo Otto e de ciclo diésel, e dos sistemas de lubricación e refrixeración, mediante a análise dos seus parámetros de construción e da funcionalidade dos seus elementos.	NO
RA5 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías do motor e dos sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	NO

4.2.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Realizáronse os diagramas termodinámicos dos ciclos teóricos e prácticos de motores Otto, diésel, etc.
CA1.2 Calculáronse as variables dos ciclos teóricos (presión temperatura, volume, etc.) e determinouse a súa influencia sobre o rendemento térmico, o traballo mecánico, o par e a potencia.
CA1.3 Identificáronse e comparáronse as características construtivas dos motores Otto, diésel e rotativo en relación coa súa influencia sobre o aproveitamento enerxético.
CA1.4 Descríbense as características dos combustibles asociados a cada ciclo, as arquitecturas características de cámaras e os parámetros fisicoquímicos impostos polos combustibles/ciclos (relación de compresión, presións, temperaturas, grao de riqueza, etc.)
CA1.5 Explicouse o funcionamento dos elementos dos motores.
CA1.7 Explicouse o manexo dos equipamentos de metroloxía utilizados na verificación do motor.
CA1.10 Descríbense as curvas características do motor térmico obtidas no banco de probas.
CA1.11 Explicáronse os parámetros que cumpra axustar nos motores e o xeito de realizar os axustes.
CA1.12 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA5.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

4.2.e) Contidos

Contidos
<p>Física aplicada</p> <p>Cinemática</p> <p> Traslación e rotación</p> <p>Dinámica</p> <p> de rotación (par, m. inercia, enerxía, potencia, ...)</p> <p> de translación (forzas, rozamento, enerxías, potencias, ...)</p>

Contidos
<p>Fluidos: Estática e dinámica de fluidos.</p> <p>Calorimetría, cambios de estado e transformacións principais.</p> <p>Motores de dous e de catro tempos de ciclos Otto e diésel: Termodinámica. Curvas características dos motores. Características dos combustibles asociados a cada ciclo. Arquitecturas características de cámaras. Parámetros fisicoquímicos impostos polos comb</p> <p>Termodinámica</p> <p>Sistemas termodinámicos e análise de Q, U e W nos distintos procesos.</p> <p>Estudio termodinámico ciclos OTTO e DIESEL (Ciclos teóricos e real, rendemento e traballo de ciclos)</p> <p>Curvas características dos motores</p> <p>Características dos combustibles asociados a cada ciclo.</p> <p>Arquitecturas características de cámaras.</p> <p>Parámetros fisicoquímicos impostos polos combustibles/ciclos (relación de compresión, presións, temperaturas, grao de riqueza, etc.).</p> <p>Diagramas de traballo e mando</p> <p>Elementos dos motores: características, misión e funcionamento.</p> <p>Aparatos específicos de metroloxía e verificación. Roscas</p>

4.3.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
3	Compoñentes do motor e métodos de verificación.	50

4.3.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos motores de ciclo Otto e de ciclo diésel, e dos sistemas de lubricación e refrixeración, mediante a análise dos seus parámetros de construción e da funcionalidade dos seus elementos.	NO
RA2 - Verifica os desgastes e as deformacións sufridas polos elementos do motor térmico e os sistemas de lubricación e refrixeración, e xustificanse os procedementos utilizados.	NO
RA3 - Diagnostica avarías de motores de ciclo Otto e ciclo diésel, e dos seus sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA4 - Determina os procedementos de reparación e mantemento mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA5 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías do motor e dos sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.3.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.5 Explicouse o funcionamento dos elementos dos motores.
CA1.6 Explicáronse os procesos de desmontaxe e montaxe do motor segundo procedementos especificados.
CA1.7 Explicouse o manexo dos equipamentos de metroloxía utilizados na verificación do motor.
CA1.8 Explicáronse os sistemas de roscas e as técnicas de roscaxe.
CA1.9 Explicáronse as verificacións para realizar nos elementos do motor.
CA1.11 Explicáronse os parámetros que cumpra axustar nos motores e o xeito de realizar os axustes.
CA1.12 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.1 Seleccionáronse as ferramentas e os equipamentos necesarios.
CA2.2 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os procesos coa secuencia de operacións para realizar.
CA2.3 Realizáronse verificacións de parámetros de funcionamento previamente á toma da decisión de desmontaxe (presións de compresión, análise dos valores dos gases de escape, oscilogramas de aciclicidade de marcha, oscilogramas de desfase de distribución, etc.)
CA2.4 Desmontouse o motor seguindo as especificacións técnicas.
CA2.5 Comprobouse a cilindrada e a relación de compresión en comparación coas especificacións de fábrica.
CA2.6 Verificáronse dimensionalmente e funcionalmente os elementos do motor, e comprobouse a súa operatividade segundo especificacións técnicas.
CA2.8 Restituíronse as características orixinais de elementos deteriorados.

Criterios de avaliación
CA2.9 Montouse o motor seguindo as especificacións técnicas.
CA2.10 Realizáronse os axustes necesarios dos compoñentes do motor, respectando as tolerancias de montaxe.
CA2.11 Realizáronse os calamentos e as postas a punto do motor segundo especificacións técnicas (calamento de distribución, axuste de empurraadores de válvulas, etc.).
CA2.12 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.13 Realizáronse as operacións coa limpeza, a orde e os coidados necesarios.
CA2.14 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA3.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA3.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA3.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA3.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA3.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA3.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA3.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruidos anómalos.
CA3.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA3.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

Criterios de avaliación
CA4.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA4.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA4.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA4.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA4.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA4.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA4.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA4.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos cuidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA5.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA5.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA5.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA5.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA5.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA5.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA5.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

Criterios de avaliación

CA5.8 Comprobase que as unidades de mando e control electrónico cumpran especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.

CA5.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA5.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA5.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

4.3.e) Contidos
Contidos

Elementos dos motores: características, misión e funcionamento.

Procesos de desmontaxe e montaxe.

Aparatos específicos de metroloxía e verificación. Roscas

Particularidades da desmontaxe e da montaxe dos elementos: colocación de segmentos, montaxe de bielas, pares de aperto, etc.

Desmontaxe do motor: procesos e técnicas.

Manexo de equipamentos de medición e verificación.

Verificacións nos compoñentes do motor.

Procesos de reparación de elementos do motor.

Axustes e postas a punto de motor.

Montaxe do motor: procesos e técnicas.

Orde, coidado e limpeza.

Definición de problema.

Resolución de problemas.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Contidos
Técnicas de diagnóstico non guiadas.
Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.
Diagramas de secuencia para diagnóstico.
Análise sistemática de problemas.
Diagnóstico de motor.
Interpretación da documentación técnica e os parámetros.
Esquemas de secuencia lóxica.
Procedementos de reparación en función das variables.
Técnicas de recollida de datos e información.
Proceso de análise de problemas.
Interpretación de documentación técnica.
Análise dos parámetros obtidos na diagnose.
Técnicas de reparación e substitución.
Axustes no motor.
Axuste de parámetros no motor e nos sistemas de lubricación e refrixeración.
Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica, e reprogramación dos módulos electrónicos.

4.4.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
4	Sistemas de refrixeración e lubricación.	8

4.4.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos motores de ciclo Otto e de ciclo diésel, e dos sistemas de lubricación e refrixeración, mediante a análise dos seus parámetros de construción e da funcionalidade dos seus elementos.	NO

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA2 - Verifica os desgastes e as deformacións sufridas polos elementos do motor térmico e os sistemas de lubricación e refrixeración, e xustificanse os procedementos utilizados.	NO
RA3 - Diagnostica avarías de motores de ciclo Otto e ciclo diésel, e dos seus sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA4 - Determina os procedementos de reparación e mantemento mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI
RA5 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías do motor e dos sistemas de lubricación e refrixeración, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.4.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.12 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.13 Explicouse a constitución e funcionamento dos sistemas de refrixeración e lubricación
CA2.1 Seleccionáronse as ferramentas e os equipamentos necesarios.
CA2.2 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os procesos coa secuencia de operacións para realizar.
CA2.7 Verificáronse dimensionalmente e funcionalmente os elementos do sistema de engraxamento e refrixeración do motor.
CA2.8 Restituíronse as características orixinais de elementos deteriorados.
CA2.12 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.13 Realizáronse as operacións coa limpeza, a orde e os coidados necesarios.
CA2.14 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA3.2 Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA3.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.

Criterios de avaliación
CA3.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA3.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA3.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA3.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA3.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
CA3.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA3.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA4.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA4.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA4.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA4.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA4.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA4.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA4.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA4.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

Criterios de avaliación
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA5.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA5.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA5.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA5.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA5.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA5.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA5.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA5.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumplan especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA5.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA5.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA5.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

4.4.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de engraxamento e refrixeración: misión, características e funcionamento. Tipos de aceites. Bases minerais e sintéticas. Clasificación por viscosidade e por calidade. Calidades esixidas polos sistemas de escape. Propiedades fisicoquímicas dos re</p> <p>Tipos de aceites. Bases minerais e sintéticas.</p> <p>Clasificación por viscosidade e por calidade.</p> <p>Calidades esixidas polos sistemas de escape.</p>

Contidos

Propiedades fisicoquímicas dos refrixerantes.

Manexo de equipamentos de medición e verificación.

Sistemas de refrixeración e lubricación: verificación de compoñentes.

Orde, coidado e limpeza.

Definición de problema.

Resolución de problemas.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Técnicas de diagnóstico non guiadas.

Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.

Diagramas de secuencia para diagnóstico.

Análise sistemática de problemas.

Diagnose de sistemas de lubricación e refrixeración.

Interpretación da documentación técnica e os parámetros.

Esquemas de secuencia lóxica.

Procedementos de reparación en función das variables.

Técnicas de recollida de datos e información.

Proceso de análise de problemas.

Interpretación de documentación técnica.

Análise dos parámetros obtidos na diagnose.

Técnicas de reparación e substitución.

Axuste de parámetros no motor e nos sistemas de lubricación e refrixeración.

Contidos
Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica, e reprogramación dos módulos electrónicos.

4.5.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
5	Formación en Empresa	4

4.5.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	NO
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	NO
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	NO

4.5.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

Criterios de avaliación

CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.

CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.

CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

4.5.e) Contidos
Contidos

Acendido electrónico con platinos (transistorizado)

Interpretación de esquemas eléctricos.

Sistema de acendido electrónico integral, con repartidor de chispa.

Interpretación esquemas.

Sistema de acendido electrónico integral por chispa perdida: versións con etapa de potencia na UCM, con etapa externa e con etapa incorporada no módulo de bobinas.

Interpretación de esquemas.

Diagnose de sistemas de acendido de motores de ciclo Otto.

Interpretación da documentación técnica e os parámetros.

Interpretación de documentación técnica.

4.6.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
6	Sistemas de encendido con platinos, hall e inductivos.	16

4.6.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.6.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de acendido.
CA1.3 Descríbóronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.4 Descríbóronse os oscilogramas xerados polos sensores e os correspondentes aos circuitos de baixa e de alta, tanto en tensión como en intensidade.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas de acendido e relacionáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbóronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
CA1.7 Descríbiuse como repercuten as anomalías do sistema de acendido na contaminación, así como os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.8 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA1.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

Criterios de avaliación
CA2.1 Identifícase o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Selecciónase a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.3 Selecciónáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Identifícase e localízase a avaría do sistema.
CA2.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA3.1 Defínese o problema e enúnciase con claridade e precisión.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.

Criterios de avaliación
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumplan especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

4.6.e) Contidos

Contidos
Sistema de acendido por platinos.
Elementos que o compoñen e funcionamento

Contidos

Estudio dos compoñentes (bobina, distribuidor, platinos, cables, etc).

Parámetros de funcionamento normal e formas de diagnóstico de desviacións.

Curvas características. Avance estático, centrífugo y pneumático.

Interpretación esquemas eléctricos.

Postas a punto estáticas e dinámicas.

Acendido electrónico con platinos (transistorizado)

Análise das variantes e rendementos respecto ó anterior.

Interpretación de esquemas eléctricos.

Sistema de acendido electrónico Hall e inductivo: variantes con etapa de ángulo de pechamento constante e de enerxía constante.

Xeración de impulsos captador hall.

Xeración de impulsos captador inductivo.

Etapas de potencia con ángulo de peche constante e de enerxía constante.

Análise de melloras respecto ós anteriores.

Interpretación de esquemas.

Análise dos parámetros característicos do sistema de acendido: ángulo de pechamento, ángulo de apertura, dwell, tensión de autoindución, tensión de acendido, tensión de chispa, parámetros eléctricos e electromagnéticos das bobinas, resistencia e antiparas

Sensores: características, misión e xerarquía dos seus sinais para a decisión do instante de acendido, en cada un dos sistemas tratados.

Postas a punto estáticas e dinámicas nos sistemas non integrais.

Definición de problema.

0Resolución de problemas.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos suministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Técnicas de diagnose por imaxe (osciloscopio).

Contidos
<p>Técnicas de diagnóstico non guiadas.</p> <p>Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.</p> <p>Diagramas de secuencia para diagnóstico.</p> <p>Análise sistemática de problemas.</p> <p>Diagnose de sistemas de acendido de motores de ciclo Otto.</p> <p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p> <p>Esquemas de secuencia lóxica.</p> <p>Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.</p> <p>Técnicas de recollida de datos e información.</p> <p>Proceso de análise de problemas.</p> <p>Interpretación de documentación técnica.</p> <p>Análise dos parámetros obtidos na diagnose.</p> <p>Técnicas de reparación e substitución.</p> <p>Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.</p> <p>Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica, e reprogramación dos módulos electrónicos.</p>

4.7.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
7	Encendidos electrónicos integrais (DIS e secuenciais)	14

4.7.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías dos sistemas de acendido dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.7.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de acendido.
CA1.3 Descríbóronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.4 Descríbóronse os oscilogramas xerados polos sensores e os correspondentes aos circuitos de baixa e de alta, tanto en tensión como en intensidade.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas de acendido e relacionáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbóronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
CA1.7 Descríbiuse como repercuten as anomalías do sistema de acendido na contaminación, así como os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.8 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA1.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA2.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.

Criterios de avaliación
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA2.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA3.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

Criterios de avaliación
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumpran especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

4.7.e) Contidos

Contidos
<p>0Vixilancia de sensores e actuadores. Normativa OBD.</p> <p>Sistema de acendido electrónico integral, con repartidor de chispa.</p> <p>Interpretación esquemas.</p> <p>Variantes e melloras respecto ós anteriores</p> <p>Sensores. Funcionamento.</p>

Contidos

Sistema de acendido electrónico integral por chispa perdida: versións con etapa de potencia na UCM, con etapa externa e con etapa incorporada no módulo de bobinas.

Melloras con relación ós anteriores.

Con etapa de potencia na UCM.

Con etapa de potencia externa.

Con etapa de potencia no módulo de bobinas.

Implementación de sensores.

Interpretación de esquemas.

Sistema de acendido electrónico integral secuencial: versións con etapa de potencia externa e con etapa no módulo de bobinas.

Melloras con relación óa anteriores.

Con etapa de potencia na UCM.

Con etapa de potencia externa.

Con etapa de potencia no módulo de bobinas.

Implementación de sensores.

Interpretación de esquemas.

Análise dos parámetros característicos do sistema de acendido: ángulo de pechamento, ángulo de apertura, dwell, tensión de autoindución, tensión de acendido, tensión de chispa, parámetros eléctricos e electromagnéticos das bobinas, resistencia e antiparas

Sensores: características, misión e xerarquía dos seus sinais para a decisión do instante de acendido, en cada un dos sistemas tratados.

Definición de problema.

0Resolución de problemas.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Técnicas de diagnose por imaxe (osciloscopio).

Técnicas de diagnóstico non guiadas.

Contidos
<p>Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.</p> <p>Diagramas de secuencia para diagnóstico.</p> <p>Análise sistemática de problemas.</p> <p>Diagnose de sistemas de acendido de motores de ciclo Otto.</p> <p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p> <p>Esquemas de secuencia lóxica.</p> <p>Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.</p> <p>Técnicas de recollida de datos e información.</p> <p>Proceso de análise de problemas.</p> <p>Interpretación de documentación técnica.</p> <p>Análise dos parámetros obtidos na diagnose.</p> <p>Técnicas de reparación e substitución.</p> <p>Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.</p> <p>Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica, e reprogramación dos módulos electrónicos.</p>

4.8.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
8	Formación en Empresa	4

4.8.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación de motores de ciclo Otto, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	NO
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	NO
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	NO

4.8.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA2.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control (osciloscopio, equipamento de diagnose, multímetro, manómetros, etc.) cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruidos anómalos.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA4.2 Selecciónáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

4.8.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de alimentación por inyección mecánica: análise dos compoñentes, os axustes e os procedementos de verificación.</p> <p>Esquemas eléctricos.</p> <p>Sistemas de alimentación por inyección electrónica monopunto: análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de diagnose.</p> <p>Axustes e procedementos de verificación.</p> <p>Valores de gases de escape.</p> <p>Sistemas de alimentación por inyección indirecta secuencial: análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de diagnose.</p> <p>Axustes e procedementos e procedementos de verificación/diagnose.</p> <p>Diagnose de sistemas de alimentación e anticontaminación.</p> <p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p> <p>Interpretación de documentación técnica.</p>

4.9.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
9	Sistemas de alimentación por carburador, inyección mecánica e monopunto	12

4.9.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación de motores de ciclo Otto, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.9.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto.
CA1.3 Descríbóronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.4 Descríbóronse os graos de riqueza da mestura e a súa repercusión nas emisións, no par e na potencia.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbóronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.
CA1.7 Descríbóronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas de alimentación e a súa interacción.
CA1.8 Descríbóronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
CA1.9 Descríbóronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.10 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.11 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.12 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA1.13 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA2.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.

Criterios de avaliación
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control (osciloscopio, equipamento de diagnose, multímetro, manómetros, etc.) cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
CA2.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA2.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

Criterios de avaliación
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumplan especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

4.9.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de alimentación con carburador: estudo dos circuítos e dos seus axustes.</p> <p><i>Circuitos de que consta e componentes de cada un deles.</i></p> <p><i>Regulación de riqueza, se procede, en cada un dos circuitos.</i></p> <p><i>Estudio dos valores de gases de escape para cada un dos circuitos.</i></p> <p>Sistemas de alimentación por inxección mecánica: análise dos compoñentes, os axustes e os procedementos de verificación.</p>

Contidos

Funcionamento do sistema e componentes que o integran.

Axustes de parámetros e procedementos de verificación.

Estudio das variantes de sistemas.

Sensores e actuadores.

Esquemas eléctricos.

Valores de gases de escape para estes sistemas.

Sistemas de alimentación por inxección electrónica monopunto: análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de diagnose.

Funcionamento do sistema e dos componentes.

Estudio das variantes evolutivas e dos distintos fabricantes.

Axustes e procedementos de verificación.

Sensores e actuadores.

Esquemas eléctricos.

Sistemas de optimización da temperatura do aire.

Sistemas anticontaminación. Análise dos niveis de emisións e da normativa anticontaminación acadada, nos sistemas estudados, desde tres vertentes: técnicas empregadas na formación da mestura, medidas endomotrices e tecnoloxías incorporadas no sistema de e

Definición de problema.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Técnicas de diagnóstico non guiadas.

Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.

Diagramas de secuencia para diagnóstico.

Análise sistemática de problemas.

Diagnose de sistemas de alimentación e anticontaminación.

Contidos
<p>Resolución de problemas.</p> <p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p> <p>Esquemas de secuencia lóxica.</p> <p>Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.</p> <p>Técnicas de recollida de datos e información.</p> <p>Proceso de análise de problemas.</p> <p>Interpretación de documentación técnica.</p> <p>Análise dos parámetros obtidos na diagnose.</p> <p>Técnicas de reparación e substitución.</p> <p>Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.</p> <p>Axuste de parámetros nos sistemas de alimentación.</p> <p>Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.e reprogramación dos módulos electrónicos.</p>

4.10.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
10	Sistemas de alimentación por inxección multipunto electrónica, indirecta e directa.	34

4.10.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación de motores de ciclo Otto, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	NO
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento de avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.10.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto.
CA1.3 Descríbóronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.4 Descríbóronse os graos de riqueza da mestura e a súa repercusión nas emisións, no par e na potencia.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbóronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.
CA1.7 Descríbóronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas de alimentación e a súa interacción.
CA1.8 Descríbóronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
CA1.9 Descríbóronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.10 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.11 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.12 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA1.13 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA2.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.

Criterios de avaliación
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control (osciloscopio, equipamento de diagnose, multímetro, manómetros, etc.) cos datos en especificacións técnicas.
CA2.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
CA2.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA2.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos datos na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

Criterios de avaliación
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumplan especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos cuidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

4.10.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de alimentación por inyección electrónica monopunto: análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de diagnose.</p> <p>Valores de gases de escape.</p>
<p>Sistemas de alimentación por inyección indirecta multipunto simultáneas e por bloques: análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de diagnose.</p> <p>Funcionamento do sistema e dos componentes.</p> <p>Estudio das variantes evolutivas.</p> <p>Axustes e procedementos e procedementos de verificación/diagnose.</p>

Contidos

Sensores e actuadores.

Esquemas eléctricos.

Sistemas de alimentación por inyección indirecta secuencial: análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de diagnose.

Funcionamento do sistema e dos componentes.

Estudio das variantes evolutivas, ata as secuenciais actuais con motorización de volvoreta e gran número de sensores e actuadores.

Axustes e procedementos e procedementos de verificación/diagnose.

Sensores e actuadores.

Esquemas eléctricos.

Sistemas de alimentación por inyección directa. Variacións nas arquitecturas dos motores, melloras no ciclo termodinámico e modos de funcionamento. Análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, e da secuencia no proceso de

Funcionamento do sistema e dos componentes.

Compoñentes, funcionamento e verificación/diagnose.

Sensores e actuadores.

Esquemas eléctricos.

Sistemas de optimización da temperatura do aire.

Sistemas anticontaminación. Análise dos niveis de emisións e da normativa anticontaminación acadada, nos sistemas estudados, desde tres vertentes: técnicas empregadas na formación da mestura, medidas endométricas e tecnoloxías incorporadas no sistema de e

Sistemas de sobrealimentación: particularidades da sobrealimentación de motores de ciclo Otto.

Definición de problema.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Técnicas de diagnóstico non guiadas.

Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.

Diagramas de secuencia para diagnóstico.

Contidos
<p>Análise sistemática de problemas.</p> <p>Diagnose de sistemas de alimentación e anticontaminación.</p> <p>Resolución de problemas.</p> <p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p> <p>Esquemas de secuencia lóxica.</p> <p>Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.</p> <p>Técnicas de recollida de datos e información.</p> <p>Proceso de análise de problemas.</p> <p>Interpretación de documentación técnica.</p> <p>Análise dos parámetros obtidos na diagnose.</p> <p>Técnicas de reparación e substitución.</p> <p>Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.</p> <p>Axuste de parámetros nos sistemas de alimentación.</p> <p>Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.e reprogramación dos módulos electrónicos.</p>

4.11.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
11	Sistemas de alimentación diesel por bomba rotativa	23

4.11.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación de motores diésel, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.11.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo diésel.
CA1.3 Descríbóronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.
CA1.4 Descríbóronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbóronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
CA1.7 Descríbóronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
CA1.8 Descríbóronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.9 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA1.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA2.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Seleccíonouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.

Criterios de avaliación
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
CA2.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA2.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.

Criterios de avaliación
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumplan especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

4.11.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de alimentación por bomba rotativa de émbolo axial e de émbolos radiais, non pilotados. Análise dos parámetros de funcionamento dos compoñentes integrantes. Procesos de calamento e regulación.</p> <p>Análise dos parámetros de funcionamento dos compoñentes integrantes.</p> <p>Procesos de calamento e regulación.</p>

Contidos

Sistemas de alimentación por bomba rotativa de émbolo axial e de émbolos radiais, pilotados. Análise dos parámetros de funcionamento dos compoñentes integrantes. Procesos de calamento e diagnose.

Análise dos parámetros de funcionamento dos compoñentes integrantes.

Sensores e actuadores.

Procesos de calamento e diagnose.

Sistemas de optimización da temperatura do aire.

Sistemas de anticontaminación. Análise dos niveis de emisións e da normativa anticontaminación, nos sistemas estudados, desde tres vertentes: técnicas empregadas na formación da mestura, medidas endométrices e tecnoloxías incorporadas no sistema de escape

Sistemas de sobrealimentación: arquitecturas e métodos de pilotaxe.

Definición de problema.

Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.

Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.

Técnicas de diagnóstico non guiadas.

Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.

Diagramas de secuencia para diagnóstico.

Análise sistemática de problemas.

Diagnose de sistemas de alimentación para motores diésel.

Resolución de problemas.

Interpretación da documentación técnica e os parámetros.

Esquemas de secuencia lóxica.

Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.

Técnicas de recollida de datos e información.

Proceso de análise de problemas.

Interpretación de documentación técnica.

Contidos
Análise dos parámetros obtidos na diagnose.
Técnicas de reparación e substitución.
Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.
Axuste de parámetros nos sistemas de alimentación dos motores diésel.
Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica e reprogramación dos módulos electrónicos.

4.12.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
12	Connon Rail	25

4.12.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación de motores diésel, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.12.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo diésel.
CA1.3 Descríbense os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.

Criterios de avaliación
CA1.4 Descríbense as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relaciónáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbense os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
CA1.7 Descríbense os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
CA1.8 Descríbense os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.9 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA1.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA2.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruidos anómalos.
CA2.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.

Criterios de avaliación
CA2.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

Criterios de avaliación
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumpran especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

4.12.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de alimentación common rail. Variantes construtivas e evolutivas. Análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, así como da secuencia no proceso de diagnose.</p> <p><i>Compoñentes que o integran, funcionamento e verificación.</i></p> <p><i>Variantes construtivas e evolutivas.</i></p> <p><i>Análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, así como da secuencia no proceso de diagnose.</i></p> <p><i>Comprensión dos esquemas eléctricos.</i></p> <p>Sistemas de optimización da temperatura do aire.</p> <p>Sistemas de anticontaminación. Análise dos niveis de emisións e da normativa anticontaminación, nos sistemas estudados, desde tres vertentes: técnicas empregadas na formación da mestura, medidas endométricas e tecnoloxías incorporadas no sistema de escape</p> <p>Sistemas de sobrealimentación: arquitecturas e métodos de pilotaxe.</p> <p>Definición de problema.</p> <p>Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.</p> <p>Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.</p>

Contidos
<p>Técnicas de diagnóstico non guiadas.</p> <p>Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.</p> <p>Diagramas de secuencia para diagnóstico.</p> <p>Análise sistemática de problemas.</p> <p>Diagnose de sistemas de alimentación para motores diésel.</p> <p>Resolución de problemas.</p> <p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p> <p>Esquemas de secuencia lóxica.</p> <p>Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.</p> <p>Técnicas de recollida de datos e información.</p> <p>Proceso de análise de problemas.</p> <p>Interpretación de documentación técnica.</p> <p>Análise dos parámetros obtidos na diagnose.</p> <p>Técnicas de reparación e substitución.</p> <p>Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.</p> <p>Axuste de parámetros nos sistemas de alimentación dos motores diésel.</p> <p>Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica e reprogramación dos módulos electrónicos.</p>

4.13.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
13	Inxector Bomba	10

4.13.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina as características de funcionamento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel, e analiza os seus parámetros de construción e a funcionalidade dos seus elementos.	SI
RA2 - Diagnostica avarías dos sistemas de alimentación e anticontaminación de motores diésel, para o que interpreta as indicacións ou os valores dos parámetros de funcionamento.	SI
RA3 - Determina os procedementos de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel mediante a análise das causas e dos efectos das avarías achadas.	SI
RA4 - Realiza operacións de reparación e mantemento dos sistemas de alimentación e anticontaminación dos motores diésel, para o que interpreta técnicas de mantemento definidas.	SI

4.13.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
CA1.2 Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo diésel.
CA1.3 Descríbense os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.
CA1.4 Descríbense as funcións dos compoñentes dos sistemas.
CA1.5 Descríbiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
CA1.6 Descríbense os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
CA1.7 Descríbense os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
CA1.8 Descríbense os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
CA1.9 Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
CA1.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA1.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

Criterios de avaliación
CA1.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA2.1 Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
CA2.2 Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
CA2.3 Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
CA2.4 Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
CA2.5 Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
CA2.6 Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
CA2.7 Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
CA2.8 Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
CA2.9 Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
CA2.10 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA2.11 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA2.12 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA3.1 Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
CA3.2 Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
CA3.3 Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
CA3.4 Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
CA3.5 Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.

Criterios de avaliación
CA3.6 Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
CA3.7 Xustificouse a alternativa elixida.
CA3.8 Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
CA3.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA3.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA3.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
CA4.1 Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
CA4.2 Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
CA4.3 Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
CA4.4 Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
CA4.5 Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
CA4.6 Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
CA4.7 Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
CA4.8 Comprobouse que as unidades de mando e control electrónico cumplan especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
CA4.9 Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
CA4.10 Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
CA4.11 Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

4.13.e) Contidos

Contidos
<p>Sistemas de alimentación inxector bomba. Análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, así como da secuencia no proceso de diagnose.</p> <p><i>Compoñentes que o integran, funcionamento e verificación.</i></p> <p><i>Variantes constructivas e evolutivas</i></p> <p><i>Análise dos parámetros de funcionamento dos sensores e actuadores integrantes, así como da secuencia no proceso de diagnose.</i></p> <p><i>Sensores e actuadores.</i></p> <p><i>Procesos de calamento e regulación.</i></p> <p><i>Secuencia no proceso de diagnose.</i></p> <p><i>Comprensión dos esquemas eléctricos.</i></p>
<p>Sistemas de optimización da temperatura do aire.</p>
<p>Sistemas de anticontaminación. Análise dos niveis de emisións e da normativa anticontaminación, nos sistemas estudados, desde tres vertentes: técnicas empregadas na formación da mestura, medidas endomotrices e tecnoloxías incorporadas no sistema de escape</p>
<p>Sistemas de sobrealimentación: arquitecturas e métodos de pilotaxe.</p>
<p>Definición de problema.</p>
<p>Equipamentos e medios de medición, de control e de diagnose.</p>
<p>Interpretación de parámetros de lectura directa e dos subministrados polos equipamentos de autodiagnose do vehículo.</p>
<p>Técnicas de diagnóstico non guiadas.</p>
<p>Técnicas de localización de avarías definindo o proceso de actuación.</p>
<p>Diagramas de secuencia para diagnóstico.</p>
<p>Análise sistemática de problemas.</p>
<p>Diagnose de sistemas de alimentación para motores diésel.</p>
<p>Resolución de problemas.</p>
<p>Interpretación da documentación técnica e os parámetros.</p>

Contidos

Esquemas de secuencia lóxica.

Procedementos de reparación e mantemento en función das variables.

Técnicas de recollida de datos e información.

Proceso de análise de problemas.

Interpretación de documentación técnica.

Análise dos parámetros obtidos na diagnose.

Técnicas de reparación e substitución.

Técnicas e programas de mantemento establecidos polos fabricantes.

Axuste de parámetros nos sistemas de alimentación dos motores diésel.

Borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica e reprogramación dos módulos electrónicos.

5. Mínimos exigibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

1.- Os criterios de cualificación son os seguintes:

1.1.- A cualificación de tódolos resultados de aprendizaxe e os criterios de avaliación asociados, que sexan de tipo conceptual (avaliables por proba escrita), terán un peso dun 65% da nota.

- Ten esta importancia relativa tan alta, dado que se trata de módulo de ciclo superior, no que por esixencias do currículo e por temporalización, o razoamento científico técnico debe prevalecer sobre as destrezas. Nesta liña, na aula explícanse moitos procedementos de actividades prácticas e protocolos de actuación, previamente a execución das mesmas no taller.
- Os exames constarán de preguntas teóricas e preguntas de carácter práctico, de desenvolver ou tipo test, realización de cálculos, elaboración de esquemas, etc.
- Mínimo un exame por avaliación, a poder ser dous e unha recuperación en horario de clase. Se se fan máis recuperacións, faranse fora de horas de clase a convir cos alumnos.

1.2.- A cualificación de tódolos resultados de aprendizaxe e os criterios de avaliación asociados, que sexan de carácter procedimental (avaliables por lista de cotexo e taboas de observación), terán un peso dun 35 % da nota.

- Avaliáanse neste apartado aspectos como: a execución con precisión, a destreza, cumprimento dos protocolos de actuación establecidos, tempos de execución, observación das normas de seguridade e saúde laboral, calidade, etc.

- No caso de non dispoñer das maquetas suficientes para distribuír os traballos en grupos, ou no caso de necesitar material de diagnose que requira especial coidado no manexo, o profesor pasará a liderar a execución da práctica, explicando para todo o grupo e buscando a participación activa de todos na conexión de útiles de verificación e na análise dos valores obtidos, para levar cabo a secuencia lóxica en busca do problema. Nestes casos, a imposibilidade de ter información suficiente mediante Listas de Cotexo ou Táboas de Observación, farase unha proba escrita con preguntas de carácter práctico na súa totalidade (sobre esquemas específicos, valores de sistema, procedementos de diagnose, etc) para completar as evidencias de competencia do alumno.

- Para aprobar a avaliación é necesario obter unha nota igual ou superior a cinco que se obtén da media das notas ponderadas (RAs e CAs de tipo conceptual - 65% e dos RAs e CAs de tipo procedimental)

- En calquera caso, para ter superado o módulo, o alumno/a que obter unha nota igual ou maior a cinco en cada unha das avaliacións. Non se fai media entre parciais, dado que non hai afinidade entre as materias impartidas en cada parcial.

- Nota: Faltando a un número de sesións superior ao 10% do cómputo total de sesións do módulo, o alumno perde o dereito á avaliación ordinaria e continua. Só poderá avaliarse no exame extraordinario de fin do curso.

OS MÍNIMOS EXIXIBLES QUE CORRESPONDEN A CADA UNIDADE DIDÁCTICA SON:

UD1

CA1.1 - Realizáronse os diagramas termodinámicos dos ciclos teóricos e prácticos de motores Otto, diésel, etc.

CA1.3 - Identificáronse e comparáronse as características construtivas dos motores Otto, diésel e rotativo en relación coa súa influencia sobre o aproveitamento enerxético.

CA1.4 - Describíronse as características dos combustibles asociados a cada ciclo, as arquitecturas características de cámaras e os parámetros fisicoquímicos impostos polos combustibles/ciclos (relación de compresión, presións, temperaturas, grao de riqueza, etc.)

CA1.5 - Explicouse o funcionamento dos elementos dos motores.

CA1.7 - Explicouse o manexo dos equipamentos de metroloxía utilizados na verificación do motor.

CA1.11 - Explicáronse os parámetros que cumpra axustar nos motores e o xeito de realizar os axustes.

CA1.12 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA5.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

UD2

CA1.5 - Explicouse o funcionamento dos elementos dos motores.

- CA1.6 - Explicáronse os procesos de desmontaxe e montaxe do motor segundo procedementos especificados.
- CA1.7 - Explicouse o manexo dos equipamentos de metroloxía utilizados na verificación do motor.
- CA1.8 - Explicáronse os sistemas de roscas e as técnicas de roscaxe.
- CA1.9 - Explicáronse as verificacións para realizar nos elementos do motor.
- CA1.11 - Explicáronse os parámetros que cumpra axustar nos motores e o xeito de realizar os axustes.
- CA1.12 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.1 - Seleccionáronse as ferramentas e os equipamentos necesarios.
- CA2.2 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os procesos coa secuencia de operacións para realizar.
- CA2.3 - Realizáronse verificacións de parámetros de funcionamento previamente á toma da decisión de desmontaxe (presións de compresión, análise dos valores dos gases de escape, oscilogramas de acicidade de marcha, oscilogramas de desfase de distribución, etc.)
- CA2.4 - Desmontouse o motor seguindo as especificacións técnicas.
- CA2.5 - Comprobouse a cilindrada e a relación de compresión en comparación coas especificacións de fábrica.
- CA2.6 - Verificáronse dimensionalmente e funcionalmente os elementos do motor, e comprobouse a súa operatividade segundo especificacións técnicas.
- CA2.8 - Restituíronse as características orixinais de elementos deteriorados.
- CA2.9 - Montouse o motor seguindo as especificacións técnicas.
- CA2.10 - Realizáronse os axustes necesarios dos compoñentes do motor, respectando as tolerancias de montaxe.
- CA2.11 - Realizáronse os calamentos e as postas a punto do motor segundo especificacións técnicas (calamento de distribución, axuste de empurradores de válvulas, etc.).
- CA2.12 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.13 - Realizáronse as operacións coa limpeza, a orde e os coidados necesarios.
- CA2.14 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA3.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA3.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA3.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA3.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA3.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA3.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
- CA3.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
- CA3.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin rúidos anómalos.
- CA3.9 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
- CA3.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA3.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA3.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

CA4.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.

CA4.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.

CA4.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.

CA4.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.

CA4.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.

CA4.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.

CA4.7 - Xustificouse a alternativa elixida.

CA4.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.

CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

CA5.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.

CA5.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.

CA5.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.

CA5.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

CA5.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.

CA5.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

CA5.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

CA5.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA5.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA5.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

UD3

CA1.12 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA1.13 - Explicouse a constitución e funcionamento dos sistemas de refrixeración e lubricación

CA2.1 - Seleccionáronse as ferramentas e os equipamentos necesarios.

CA2.2 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os procesos coa secuencia de operacións para realizar.

CA2.7 - Verificáronse dimensionalmente e funcionalmente os elementos do sistema de engraxamento e refrixeración do motor.

CA2.8 - Restituíronse as características orixinais de elementos deteriorados.

- CA2.12 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.13 - Realizáronse as operacións coa limpeza, a orde e os coidados necesarios.
- CA2.14 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA3.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA3.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA3.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA3.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA3.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA3.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
- CA3.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
- CA3.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
- CA3.9 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
- CA3.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA3.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA3.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA4.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
- CA4.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
- CA4.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
- CA4.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
- CA4.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
- CA4.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
- CA4.7 - Xustificouse a alternativa elixida.
- CA4.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
- CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
- CA5.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
- CA5.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
- CA5.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
- CA5.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
- CA5.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.

CA5.6 - Verifícase, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

CA5.7 - Realízase o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

CA5.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA5.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA5.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

UD4

CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.

CA1.2 - Identifícanse no vehículo os compoñentes dos sistemas de acendido.

CA1.3 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.

CA1.4 - Describíronse os oscilogramas xerados polos sensores e os correspondentes aos circuitos de baixa e de alta, tanto en tensión como en intensidade.

CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas de acendido e relacionáronse os seus parámetros.

CA1.6 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.

CA1.7 - Describiuse como repercuten as anomalías do sistema de acendido na contaminación, así como os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.

CA1.8 - Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.

CA1.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA1.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA1.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.

CA2.2 - Selecionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.

CA2.3 - Selecionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.

CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.

CA2.5 - Realízase o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.

CA2.6 - Realízase a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.

CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.

CA2.8 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.

CA2.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA2.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA2.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

CA3.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.

CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.

CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.

CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.

CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.

CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.

CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.

CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.

CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.

CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.

CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.

CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.

CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

UD5

CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.

CA1.2 - Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de acendido.

CA1.3 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.

CA1.4 - Describíronse os oscilogramas xerados polos sensores e os correspondentes aos circuitos de baixa e de alta, tanto en tensión como en intensidade.

CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas de acendido e relacionáronse os seus parámetros.

CA1.6 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.

CA1.7 - Describiuse como repercuten as anomalías do sistema de acendido na contaminación, así como os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.

CA1.8 - Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.

- CA1.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA1.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA1.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
- CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA2.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA2.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA2.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA2.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
- CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
- CA2.8 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
- CA2.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA2.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
- CA3.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
- CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
- CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
- CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
- CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
- CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
- CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.
- CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
- CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.
- CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
- CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
- CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
- CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
- CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
- CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

UD6

CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.

CA1.2 - Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto.

CA1.3 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.

CA1.4 - Describíronse os graos de riqueza da mestura e a súa repercusión nas emisións, no par e na potencia.

CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.

CA1.6 - Describíronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.

CA1.7 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas de alimentación e a súa interacción.

CA1.8 - Describíronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.

CA1.9 - Describíronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.

CA1.10 - Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.

CA1.11 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA1.12 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA1.13 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.

CA2.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.

CA2.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.

CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.

CA2.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.

CA2.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.

CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control (osciloscopio, equipamento de diagnose, multímetro, manómetros, etc.) cos dados en especificacións técnicas.

CA2.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin rúidos anómalos.

CA2.9 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.

CA2.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA2.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA2.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

CA3.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.

CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.

CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.

CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.

CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.

CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.

CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.

CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.

CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.

CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.

CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.

CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.

CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

UD7

CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.

CA1.2 - Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo Otto.

CA1.3 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.

CA1.4 - Describíronse os graos de riqueza da mestura e a súa repercusión nas emisións, no par e na potencia.

CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.

CA1.6 - Describíronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.

- CA1.7 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas de alimentación e a súa interacción.
- CA1.8 - Describíronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
- CA1.9 - Describíronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
- CA1.10 - Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
- CA1.11 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA1.12 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA1.13 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA2.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA2.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA2.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA2.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
- CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control (osciloscopio, equipamento de diagnose, multímetro, manómetros, etc.) cos dados en especificacións técnicas.
- CA2.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
- CA2.9 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
- CA2.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA2.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
- CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
- CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
- CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
- CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
- CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.
- CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
- CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
- CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.

- CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
- CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
- CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
- CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
- CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
- CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

UD8

- CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
- CA1.2 - Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo diésel.
- CA1.3 - Describíronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.
- CA1.4 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
- CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
- CA1.6 - Describíronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
- CA1.7 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
- CA1.8 - Describíronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
- CA1.9 - Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
- CA1.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA1.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA1.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA2.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA2.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA2.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA2.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
- CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
- CA2.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.

CA2.9 - Identifícase e localízase a avaría do sistema.

CA2.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA2.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA2.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

CA3.1 - Defínese o problema e enúnciase con claridade e precisión.

CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.

CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.

CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.

CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.

CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.

CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.

CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.

CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.

CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.

CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.

CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.

CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.

CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.

CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.

CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.

CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

UD9

CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.

CA1.2 - Identifícanse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo diésel.

CA1.3 - Descríbense os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.

- CA1.4 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
- CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
- CA1.6 - Describíronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
- CA1.7 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
- CA1.8 - Describíronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
- CA1.9 - Manifestouse especial interese pola tecnoloxía do sector.
- CA1.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA1.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA1.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA2.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA2.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA2.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA2.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.
- CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
- CA2.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
- CA2.9 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
- CA2.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA2.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA3.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
- CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
- CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
- CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
- CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
- CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
- CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.
- CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
- CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.

- CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
- CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
- CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
- CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
- CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
- CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
- CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
- CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.

UD10

- CA1.1 - Interpretouse a documentación técnica tendo en conta a relación entre os elementos e o seu emprazamento no vehículo.
- CA1.2 - Identificáronse no vehículo os compoñentes dos sistemas de alimentación, sobrealimentación e anticontaminación dos motores de ciclo diésel.
- CA1.3 - Describíronse os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos.
- CA1.4 - Describíronse as funcións dos compoñentes dos sistemas.
- CA1.5 - Describiuse o funcionamento dos sistemas auxiliares do motor e relacionáronse os seus parámetros.
- CA1.6 - Describíronse os sistemas de sobrealimentación e as variantes de pilotaxe de presións.
- CA1.7 - Describíronse os elementos de xestión electrónica dos sistemas e a súa interacción.
- CA1.8 - Describíronse os factores contaminantes nos vehículos e os seus sistemas de corrección, en función das normas anticontaminación.
- CA1.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA1.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA1.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA2.1 - Identificouse o sistema para diagnosticar e a súa posible relación con outros sistemas.
- CA2.2 - Seleccionouse a documentación técnica relacionada co proceso para o diagnóstico da avaría.
- CA2.3 - Seleccionáronse os equipamentos e os útiles necesarios, e realizouse a súa posta en marcha e a súa calibraxe.
- CA2.4 - Conectáronse ao vehículo ou ao sistema os equipamentos e os útiles necesarios nos puntos estipulados.
- CA2.5 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnose da avaría axudándose de diagramas causa-efecto, en casos necesarios.
- CA2.6 - Realizouse a medida de parámetros nos puntos definidos polas especificacións.

- CA2.7 - Comparáronse os parámetros subministrados polos equipamentos de medida e control cos dados en especificacións técnicas.
- CA2.8 - Verificouse que non existan perdas de fluídos nin ruídos anómalos.
- CA2.9 - Identificouse e localizouse a avaría do sistema.
- CA2.10 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA2.11 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA2.12 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA3.1 - Definiuse o problema e enunciouse con claridade e precisión.
- CA3.2 - Comparáronse os valores dos parámetros de diagnóstico cos dados na documentación técnica, co fin de determinar os elementos que cumpra reparar ou substituír.
- CA3.3 - Consultáronse as unidades de autodiagnose e comparouse a información subministrada con especificacións técnicas.
- CA3.4 - Determinouse a causa da avaría mediante a identificación das interaccións que se poidan presentar entre sistemas.
- CA3.5 - Realizouse un esquema de secuencia lóxica das operacións.
- CA3.6 - Xeráronse alternativas de reparación en función do diagnóstico.
- CA3.7 - Xustificouse a alternativa elixida.
- CA3.8 - Determináronse os equipamentos e as ferramentas que haxa que utilizar segundo o procedemento elixido.
- CA3.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA3.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA3.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas.
- CA4.1 - Interpretouse a documentación técnica e relacionáronse os parámetros co sistema obxecto de mantemento.
- CA4.2 - Seleccionáronse e preparáronse os equipamentos e as ferramentas que se vaian utilizar.
- CA4.3 - Realizáronse as operacións de desmontaxe e montaxe seguindo especificacións técnicas, para obter a calidade prevista polo fabricante.
- CA4.4 - Reparáronse elementos ou conxuntos susceptibles de reparación.
- CA4.5 - Restituíronse os valores dos parámetros aos indicados nas especificacións técnicas.
- CA4.6 - Verificouse, logo das operacións realizadas, que se restituía a funcionalidade requirida polo sistema.
- CA4.7 - Realizouse o borrado das avarías memorizadas nas unidades de xestión electrónica.
- CA4.8 - Comprobose que as unidades de mando e control electrónico cumpran especificacións de fábrica e que non reflectan outros erros.
- CA4.9 - Demostrouse unha actitude de atención e colaboración nas actividades realizadas.
- CA4.10 - Efectuáronse as operacións cos coidados requiridos, e coa orde e a limpeza establecidas.
- CA4.11 - Aplicáronse as normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental en todas as operacións realizadas

CASO DE TER QUE CONFINARNOS (REACTIVACIÓN PROTOCOLOS COVID) E TER QUE IMPARTIR A MATERIA ONLINE, OS RESULTADOS DE APRENDIZAXE, OS CRITERIOS DE AVALIACIÓN E OS CRITERIOS DE CUALIFICACIÓN SERÁN OS SEGUINTE:

UD1 -RA1- CA1.1, CA1.2, CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9, CA1.10, CA1.11

UD2 -RA1- CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9, CA1.10, CA1.11

-RA3- CA3.5

-RA4- CA4.4, CA4.5

UD3 -RA1- CA1.13

-RA3- CA3.5

-RA4- CA4.4, CA4.5

UD4 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

UD5 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

UD6 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

UD7 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

UD8 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

UD9 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

UD10 -RA1- CA1.3, CA1.4, CA1.5, CA1.6, CA1.7, CA1.8, CA1.9

-RA2- CA2.5

-RA3- CA3.4, CA3.5, CA3.6

CRITERIOS DE CUALIFICACIÓN PARA ENSEÑANZA ONLINE (CASO DE REACTIVAR PROTOCOLOS COVID):

Ó non poder facer unha proba práctica (ponderación 40%), faranse probas escritas dos criterios de avaliación mencionados e terán un peso do 100%.

O criterio de avaliación CA1.3 di: "Descríbense os posibles métodos de detección de funcionamentos anómalos" e de ahí derivase que a proba escrita contemple preguntas de supostos de averías e en función de parámetros, deducir as causas e métodos de verificación. A materia é explicada na aula con ese detalle, para que as clases prácticas sexan de execución e non de profundización de conceptos.

6. Procedemento para a recuperación das partes non superadas

6.a) Procedemento para definir as actividades de recuperación

- Recuperación ó longo do curso:

Farase como mínimo unha proba de recuperación por parcial, cos criterios de avaliación xa expostos.

- Recuperación para alumnos de segundo curso co módulo de motores térmicos e os seus sistemas auxiliares pendente:

Serán avaliados do seguinte xeito:

1.- No caso de ser o módulo de motores o único suspenso, asisten a clases de segundo e non poden vir ó meu módulo. Avaliaranse en base a probas escritas que engloben tamén contidos e supostos prácticos. En este caso, o peso da proba escrita é do 100%. Prestaráselles igualmente apoio titorial para dudas nos conceptos ou nos procedementos.

2.- Caso de que sea repetidor e asista regularmente a clase, aplicaráselle os mesmos criterios que os de nova matrícula, respetándolle as unidades didácticas aprobadas, segundo figure nos seus informes individualizados.

- Recuperación no período da FCT:

Os alumnos que teñan pendente este módulo na súa totalidade ou parcialmente, realizarán a recuperación total ou parcial, no período de FCT comprendido entre abril e xuño.

A recuperación levarase a cabo, dependendo das carencias de cada alumno cunha serie de probas escritas e/ou prácticas, daquelas partes a recuperar por parte do alumno, que o profesor seleccionará en cada caso, para lograr os obxectivos.

Nesta fase de recuperación, o sistema de avaliación será o mesmo que durante o desenvolvemento normal do curso, aplicando a mesma ponderación que o longo do curso.

En calquera caso, para ter superado o módulo, haberá que ter aprobadas todas e cada unha das avaliacións relativas as materias pendentes.

No caso de non acadar avaliación positiva no módulo, para o seguinte curso, ó alumno manténselle as avaliacións ou resultados de aprendizaxe aprobados con anterioridade. E dicir, só se avalía da materia pendente.

6.b) Procedemento para definir a proba de avaliación extraordinaria para o alumnado con perda de dereito a avaliación continua

Os alumnos que superen o 10% de faltas de asistencia, perderán o dereito a avaliación continua.

Os devanditos alumnos, terán dereito a unha proba final, para a que serán convocados mediante publicación no taboleiro de anuncios do departamento, coa suficiente antelación.

En moitos casos, a non asistencia a clase, implica non ter adquiridos os coñecementos de manexo de equipos e útiles específicos de diagnose, o que nos leva a non poderlles ofrecer unha proba práctica, tendo en conta a integridade dos medios didácticos e do propio alumno.

Garantizarase sempre, unha proba escrita que avalíe, por un lado os contidos conceptuais e por outro, os procedimentais, con preguntas sobre supostos de avarías reais.

- Si realizou prácticas, avaliarase ca ponderación normal exposta.

- Caso de facer a única proba extraordinaria, esta terá un peso do 100%.

7. Procedemento sobre o seguimento da programación e a avaliación da propia práctica docente

Semanalmente, observarase se a materia impartida se axusta a programación inicial de módulo. Se é o caso, introduciranse correccións para cumprir obxectivos.

Da actividade docente, sacaremos conclusións en función dos resultados das avaliacións, das dúbidas que xurdan na aula e nas titorías, o que permitirá variar lexeiramente o programado, por exixencias da característica do grupo, a fin de obter os mellores resultados formativos.

8. Medidas de atención á diversidade

8.a) Procedemento para a realización da avaliación inicial

- Co obxecto de coñecer as características e a formación previa de cada alumno/a así como as súas capacidades faráse unha avaliación inicial consistente nunha proba escrita e na observación sistemática durante os primeiros días de clase, con cuestións sobre coñecementos básicos de principios físicos e matemáticos para constata-lo nivel do alumno antes de comeza-lo proceso de ensino-aprendizaxe e poder detectar algunha deficiencia ou carencia para así poder tomar as medidas pertinentes e poder solventala o antes posible
- Asemesmo farase tamén unha proba de coñecementos específicos do módulo para coñecer o nivel de coñecementos dos alumnos e ter un punto de partida. En todo caso, tanto sexa mediante a realización de probas específicas como mediante a observación sistemática, a avaliación inicial deberá facilitar información sobre:
 - O nivel dos coñecementos previos.
 - Detección de problemas cognitivos.
- No ciclo superior, os grupos acostuman a ser mais homoxéneos e o feito de ter superado un bacharelato, reduce á mínima expresión a posibilidade de encontrarmos con problemas de integración e aprendizaxe.

8.b) Medidas de reforzo educativo para o alumnado que non responda globalmente aos obxectivos programados

- Tratándose de alumnos de ciclo superior, a priori, non se contemplan adaptacións curriculares, pero sí medidas de reforzo.
- No apartado práctico, terase en conta as diferentes destrezas dos alumnos e darase certa flexibilidade nos tempos de execución, así como, para aqueles aventaxados, contemplo actividades de máis dificultade para que non perdan motivación.
- Outras:
 - Medidas orientadoras e atención individualizada nas titorías.
 - Orientacións sobre materiais didácticos complementarios.

9. Aspectos transversais

9.a) Programación da educación en valores

O profesor ademais de instructor e transmisor de coñecementos técnicos, é educador e debe colaborar na formación integral do alumno. Debe polo tanto proporcionar unha información máis completa indo máis alá dos contidos propios do módulo, introducindo en cada unidade un conxunto de coñecementos transversais en paralelo cos de tipo técnico. Os posibles temas transversais son:

- 1.- NO ÁMBITO PROFESIONAL.

- Fomento do traballo en equipo: Cada día máis no ámbito profesional necesitanse equipos que dende unha especialización profesinal individual se afronten en equipo aqueles aspectos interdisciplinares. Para promover estas actitudes crearanse equipos de traballo para realizar as prácticas de obradoiro. Os equipos de traballo integraránse por aqueles alumnos que presenten unha maior diferenza tanto en coñecementos previos como en habilidades favorecendo un auténtico APRENDIZAXE COOPERATIVO.
- Orgullo profesional polo traballo ben feito: Fomentárase no alumnado o orgullo profesional polo traballo ben feito, facendolle comprender o alumno a importancia deste tanto para o bon funcionamento da sociedade e da economía como para unha promoción persoal. Desterro das malas prácticas. Crear mala imaxe da *¿chapuza¿*.
- Seguridade e saúde laboral: Promoverase o máximo rigor en temas de seguridade, esixindo a utilización dos EPIS. Desterrando prácticas inseguras. Sobre todo facendolles entender aos alumnos que os máis perxudicados cando se produce un accidente son os traballadores.
- Responsabilidade: O mantemento e reparación de vehículos conleva un dose importante de responsabilidade pois implica o mantemento de sistemas de seguridade no vehículo. Formárase o alumno facendo fincapé nestes aspectos ate conseguir un sentimento de responsabilidade no traballo.
- Orde e limpeza: O orde e a limpeza non é sómente unha fórmula eficaz de prevención de riscos laborais, tamén é un valor en si mesmo que potencia a produtividade e o benestar no traballo.
- Mantemento de equipos e instalacións: Faraselle entender o alumno que o material e as instalacións son para uso e disfrute non sómentes del, se non tamén dos futuros alumnos e que o seu respecto e conservación é absolutamente necesario. Formando desta maneira para unha futura práctica profesional axeitada. O alumno debe comprender o ventaxoso de ter un equipo debidamente conservado

2.- NO ÁMBITO GLOBAL

- Educación moral e cívica: fomento de actitudes de respecto cara os demais, fomento de actividades de traballo en equipo. Trabállase tamén na valoración e conservación dos equipos, materiais e instalacións do centro coas que se traballa
- Educación para a paz: buscarase favorecer a colaboración entre os alumnos, o respecto polas opinións, ideas, solucións e modos de traballos distintos ós propios.
- Educación para a igualdade entre os sexos: fomentárase o trato non discriminatorio, particularmente nas actividades desenvolvidas no taller, evitando perpetuar a idea tradicional da existencia de roles de traballo e profesións exclusivamente masculinos. Promoverase a análise crítica de certos estereotipos que ubican á muller no mundo do automóbil coma un suxeito meramente publicitario. Evitarase o uso de linguaxe sexista e inculcaranse valores que produzan un cambio en actitudes a partir da colaboración entre sexos nos grupos de traballo
- Educación ambiental: nesta materia o tema trátase, non tanto como un contido transversal, senón incluído explícitamente na programación, na meirande parte das unidades de traballo, de xeito que comprenda a

interrelación entre as actividades propias do módulo e as súas repercusión sobre o medio ambiente.

- Educación para a saúde: deberase asumir como integrante de todos os contenidos do módulo, e posto que as actividades a desenvolver, son unha fonte de riscos importantes, deberase fomentar o coñecemento dos mesmos, así coma dos hábitos e medidas de precaución e seguridade, tanto persoais como de uso, para evitar danos derivados das mesmas

- Educación do consumidor: aínda que non se trate explícitamente en nengunha unidade débese procurar ó alumnado instrumentos de coñecementos, análise e crítica que o capaciten para adoptar unha actitude responsable ante ofertas de diferentes tipos (especialmente na propaganda de vehículos) tendo en conta as consecuencias persoais e sociais que conleva o consumo irresponsable

- Educación vial: promoverse o análise crítico de certas actitudes e comportamentos que contraveñen as normas de circulación (excesos de velocidade , relación alcohol-condución.), poñendo en perigo a integridade persoal e allea. Buscarase tratar o tema implícitamente en todas as unidades de traballo

Todos estos temas de carácter transversal estarán presentes na aula-taller en todo momento e en cada unha das U.D.

9.b) Actividades complementarias e extraescolares

- Como actividades complementarias, desde o departamento organízanse charlas, conferencias, obradoiros, etc impartidos por especialistas nos temas a tratar e as complementarias de tipo extraescolar consisten en levar a cabo visitas de carácter técnico a empresas afíns a nosa especialidade que manexan tecnoloxías punteira e outros eventos do sector: Fábrica de Citroën en Vigo, Motortec ou Salón do automóbil en Madrid, Tromosa en Santiago, etc.

A realización de mais ou menos actividades queda supeditada a evolución do COVID.

10. Outros apartados

10.1) Bibliografía

- Entrégolles ós alumnos a documentación persoal que teño elaborada para o módulo (en soporte dixital), e recoméndolles como libro de apoio o seguinte:

Título - Motores térmicos y sus sistemas auxiliares

Autor - David González Calleja

Editorial - Paraninfo.

- Acordouse en reunión de equipo docente que o período de prácticas en empresa, para aqueles alumnos que poidan e opten por ir, será na primeira quincena de marzo.
- Poderán ir alumnos con avaliación positiva no primeiro trimestre e en probas realizadas dende xaneiro ata o período de FCT.